

# LES ATELIERS GONNEL

Dossier de presse

Mars 2024



**gonnel**  
LES ATELIERS



# TABLE DES MATIÈRES



L'entreprise 3

---

Le projet et l'innovation 6

---

Les vélos 9

---

Contact 14

---



# L'ENTREPRISE

## ACTIVITE

---

Les Ateliers Gonnel sont spécialisés dans la conception et la fabrication de cadres de vélos haut de gamme dans un composite de matériaux (bois + fibres structurales) ainsi que dans le montage et la commercialisation de vélos.

La raison d'être de cette nouvelle marque est d'innover dans le secteur de la mobilité douce en amenant sur le marché un produit **performant** et disruptif par sa structure mécanique, son **faible impact** carbone à la fabrication et son **esthétisme** unique.

Les Ateliers Gonnel réunissent savoir-faire industriel et compétences artisanales 100% made in France pour proposer une expérience nouvelle aux pratiquants de vélo.



## IDENTITE

---

Après 10 ans à exploiter et mettre en forme les matériaux composites dans l'industrie, Benjamin constate que quel que soit le domaine d'activité (ski, nautisme, aéronautique...) le recours au composite fait l'unanimité chez les fabricants de produits fortement sollicités et dont les utilisateurs attendent des réponses mécaniques difficilement atteignables avec un matériau monolithique.

Benjamin a également la ferme conviction que la technologie n'est pas l'unique facteur d'innovation et que l'industrie de demain valorisera de plus en plus les matériaux naturels renouvelables et locaux.

Fort de ces constats et nourri par une passion profonde pour le cyclisme, il se lance dans la conception de cadres de vélo haut de gamme associant bois et fibres de carbone ou de lin. Ainsi naissent en septembre 2022 Les Ateliers Gonnell, fabricant de vélos qui, dans le respect de l'environnement, allieront performance, esthétisme et durabilité.



Un an plus tard, les Ateliers Gonnell comptent 3 associés. Ces trois amis ont étudié ensemble à l'école d'Ingénieurs de La Rochelle. Depuis, ils ont chacun eu des parcours professionnels enrichissants, apportant aujourd'hui des compétences précieuses à l'entreprise. Benjamin a acquis une solide expérience dans le pilotage de projets et la maîtrise des technologies de fabrication composites, Bruno est expert dans la conception et le développement technologique, tandis que Guillaume excelle en gestion de centres de profit et en accompagnement de la croissance. Ces compétences complémentaires forment la base solide de l'équipe et de l'entreprise.

Par ailleurs, ce qui les unit va au-delà des spécialités techniques : chacun d'entre eux est porteur de projets engageants, que ce soit dans le sport de haut niveau, l'organisation d'expéditions alpines, à la voile ou à vélo à travers le monde, ou l'intervention régulière en éthique de l'entreprise au sein de l'école d'ingénieur de La Rochelle.

La décision de quitter leurs précédentes fonctions découle de leur désir commun de s'engager dans une aventure qui reflète leurs valeurs. Ils rejoignent Les Ateliers Gonnell, une entreprise qui incarne l'éthique sociétale, l'engagement environnemental, la passion du développement et la mise en avant de l'innovation et du sport.



# L'ENTREPRISE

## EQUIPE



**BENJAMIN BOISSIER**

STRATEGIE et R&D

Après 7 ans de direction de production et gestion de projets chez Neel Trimarans, Benjamin décide de fonder les Ateliers Gonnel avec une idée simple : s'inspirer des technologies du nautisme pour élaborer un cadre de vélo en bois et matériaux composites.

En plus de la direction d'entreprise, il pilote la R&D et la définition produit.



**BRUNO MERELLE**

CONCEPTION et PRODUCTION

Ex responsable outillage au sein du groupe Airbus, Bruno met maintenant ses 11 années d'expériences au service de notre outil industriel.

En tant que directeur production, il s'occupe de la conception, des méthodes, de l'industrialisation, de la qualité et de la fabrication.



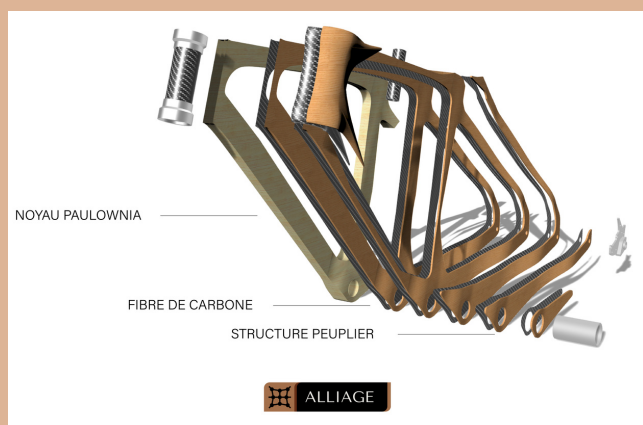
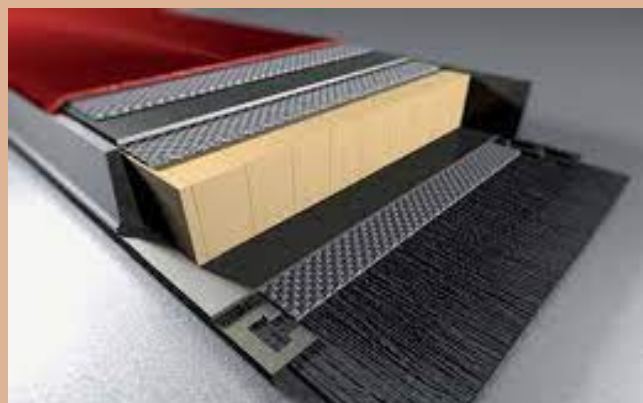
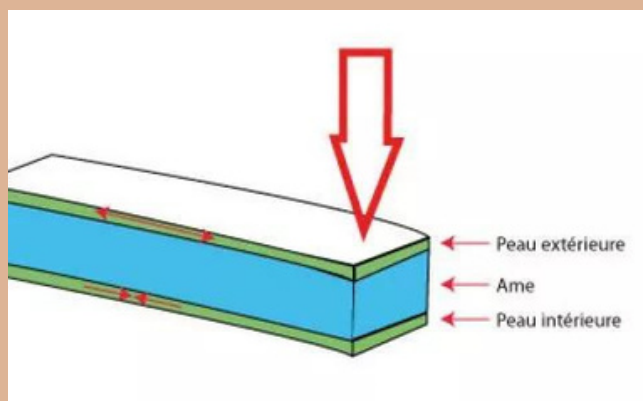
**GUILLAUME BOLZEC**

VENTE et GESTION DES PARTENARIATS

Une 1ère partie de carrière en tant qu'ingénieur commercial dans l'informatique, puis c'est le moment pour Guillaume de rejoindre les Ateliers Gonnel. Il y fait ce qu'il affectionne : piloter le développement commercial et gérer la comptabilité/finance. Il supervise aussi le pôle communication/marketing.



## TECHNOLOGIE



### ASSEMBLAGE COMPOSITE

Une construction composite résulte de l'association de matériaux hétérogènes dotés d'une forte adhérence, combinant ainsi leurs propriétés mécaniques pour obtenir des avantages qui ne seraient pas possibles avec les composants individuels.

### INTERET STRUCTUREL

Les matériaux composites à structure sandwich sont créés en combinant des peaux externes fines et rigides avec un noyau interne léger et épais. Cette combinaison offre un remarquable rapport résistance/poids. Ce concept est couramment utilisé depuis les années 80 dans la construction de coques de bateaux. Nous appliquons cette même approche en utilisant un noyau en essence de bois à faible densité que nous associons à des peaux extérieures à haute résistance mécanique.

### INTERET MECANIQUE

Bois, fibre de lin, fibre de carbone, une composition qui prend tout son sens dans des cadres de vélos haut de gamme.

Ce type de complexe composite est largement adopté par les fabricants de produits fortement sollicités mécaniquement et dont l'usage requiert qu'ils aient une bonne capacité d'absorption et de réactivité. C'est le cas par exemple des skis haut de gamme, conçus avec un noyau en bois / fibre de lin pour atténuer les vibrations, et des peaux extérieures en carbone pour apporter la rigidité et la réactivité nécessaires à un ski performant.

De la même manière, on attend d'un bon cadre de vélo qu'il soit capable de filtrer les vibrations tout en étant nerveux et réactif. Nous utilisons ces mêmes matériaux pour les mêmes raisons.

En intégrant du bois pour absorber les vibrations et de la fibre de carbone pour garantir la rigidité, nous obtenons des cadres qui répondent aux véritables attentes d'un vélo gravel ou d'ultra-distance.

# LE PROJET ET L'INNOVATION

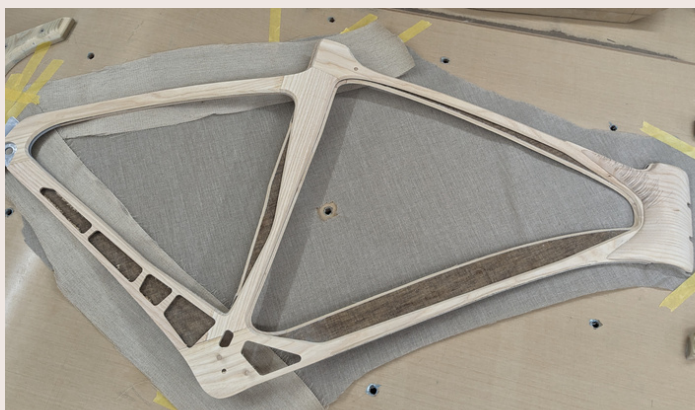


## SAVOIR-FAIRE



### USINAGE NUMÉRIQUE POUR LA PRÉCISION

Nous utilisons des fichiers de conception 3D pour guider notre usinage à commande numérique. Nous assurons ainsi la parfaite reproductibilité du noyau et les lames de bois qui constituent la structure de nos cadres.



### MISE EN FORME COMPLEXE

Au cœur de notre processus, se trouve l'étape cruciale de la mise en forme et de la liaison sous vide de l'ensemble de notre composition de bois et de fibres.

Forts de notre expertise dans la manipulation des matériaux composites, nous concevons les moules qui donneront la forme définitive à nos assemblages composites, et assurons par nos techniques de mise sous vide, l'imprégnation précise des matériaux par la résine.

**GONNEL**  
LES ATELIERS

### COMPOSITION PRÉCISE

En collaboration avec des experts en structure issus de l'architecture navale, nous déterminons la proportion de fibres sur la base de la 3D et des abaques de tests de normalisation NF. Ainsi, pour chaque partie du cadre, nous définissons la typologie, le grammage et l'orientation des fibres. Par la suite, nos prototypes sont soumis à des tests réalisés sur route par des cyclistes expérimentés, et nous adaptons notre échantillonnage sur la base de leur retour et ressenti. Ainsi, nous obtenons des cadres répondant aux critères mécaniques et comportementaux attendus par des sportifs exigeants.



### FINITIONS MANUELLES

Après le démoulage du cadre brut, nous effectuons des finitions délicates à la main, y compris le façonnage et le vernissage, conférant à chaque vélo un caractère unique.



# LE PROJET ET L'INNOVATION

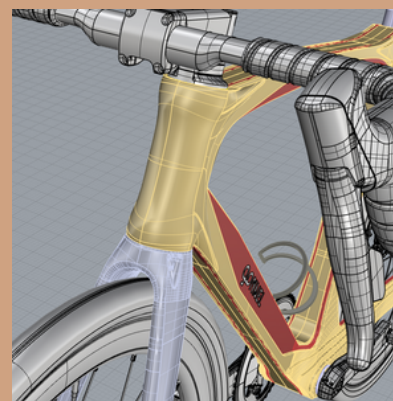
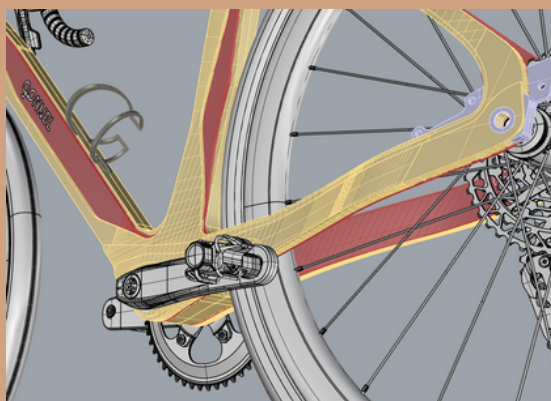
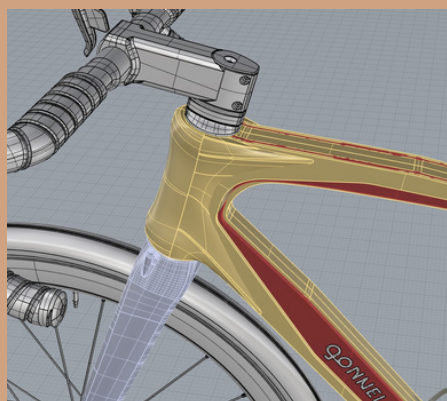
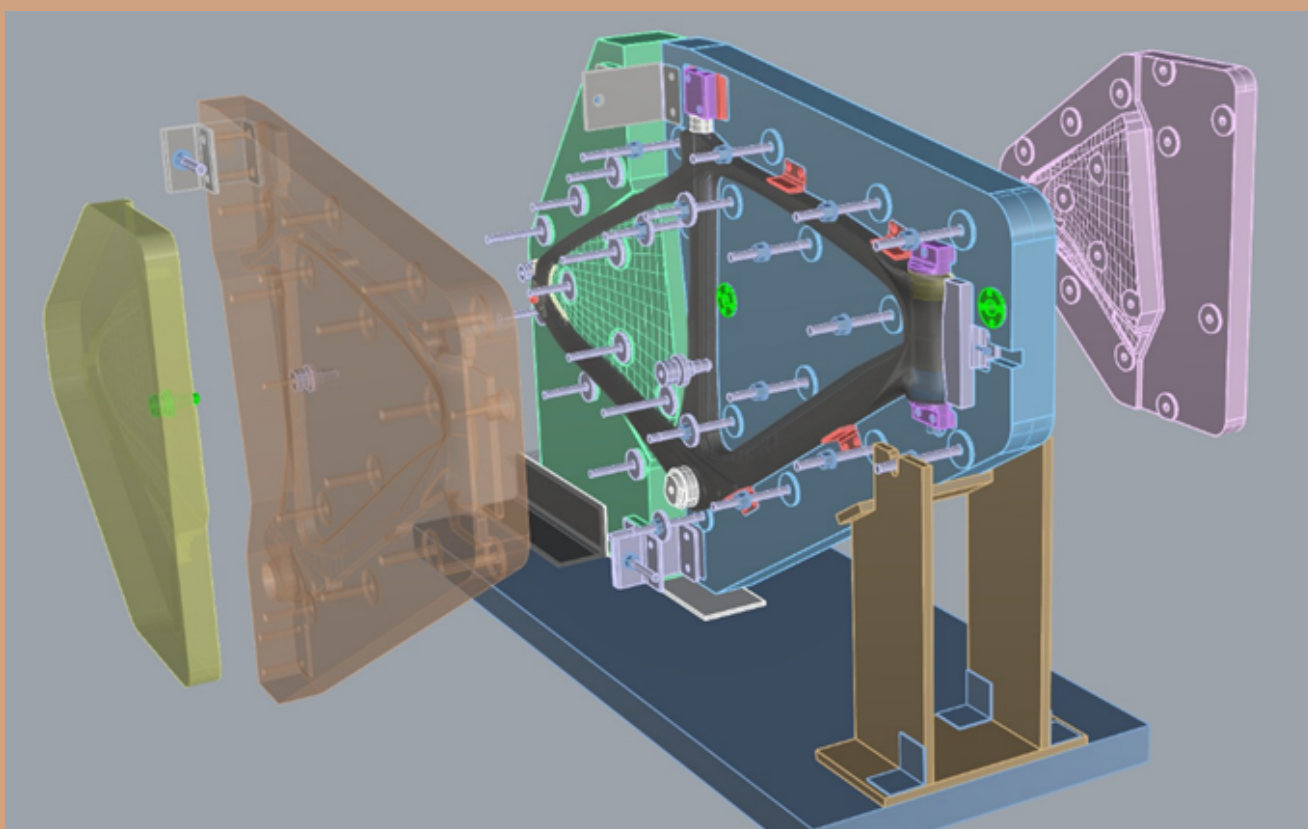


## PROPRIETE ET PROTECTION DE L'INNOVATION

En 2023, les Ateliers Gonnel ont mené plusieurs démarches visant à :

- déposer la marque et le logo associé
- mener une étude d'antériorité sur le design et le processus de fabrication
- déposer un brevet soulignant le caractère innovant du procédé de fabrication.

Ce brevet va protéger le procédé de moulage qui consiste à sortir un cadre monobloc à géométrie complexe et non développable, et composé en grande partie d'éléments structurants en bois.





## GENESE

2 modèles ont été développés en parallèle et démontrent déjà la polyvalence du concept Gonnel : Un gravel baptisté Embrun et un vélo route haut de gamme nommé Alliage.

### LA JEUNE HISTOIRE DE L'EMBRUN ...

### ... ET SON LANCEMENT COMMERCIAL

OCTOBRE 2022

DECEMBRE 2022

OCTOBRE 2023

OCTOBRE 2023

MARS 2024



**Création des "Ateliers Gonnel"**

Nous avons le concept et nos ateliers. C'est le début de la recherche, des premières ébauches, des premiers essais, etc.



**Prototype N°1 ...qui deviendra l'Embrun**

Ça y est ! Le tout premier vélo Gonnel arpente les chemins ! Il y a quelques modifications à prévoir et bientôt il donnera lieu à l'Embrun, etc.



**Participation au Paris - Châtelleraut**

Première véritable épreuve de Gravel longue distance pour l'Embrun prototype N°5. Un jour, une nuit, 400 km de terrain très varié à avaler. Belle entrée en matière !



**Campagne de lancement**

Quelques ajustements sur le design et la géométrie du cadre permettent de finaliser la version série. Nous y sommes !

L'Embrun est proposé à la vente !



**Premières livraisons**

Les premiers clients rejoignent l'aventure et reçoivent leur vélo !



L'Embrun, un gravel à l'aise sur tous les terrains

L'Alliage, un vélo de route confortable et performant, le rêve du cyclosporitif



### LA JEUNE HISTOIRE DE L'ALLIAGE ...

### ... ET SON LANCEMENT COMMERCIAL

OCTOBRE 2022

FEVRIER 2023

AOÛT 2023

OCTOBRE 2023

MARS 2024



**Création des "Ateliers Gonnel"**

Nous avons le concept et nos ateliers. C'est le début de la recherche, des premières ébauches, des premiers essais, etc.



**Prototype N°2 ...qui deviendra l'Alliage**

Ça y est ! Le tout premier vélo Gonnel composé de carbone et de peuplier roule ! Il reste encore des améliorations à apporter, mais l'Alliage n'est plus très loin...



**Participation au Paris - Brest - Paris**

Première rencontre avec le public et première épreuve d'ultra-distance pour l'Alliage prototype N°4. Il a avalé les 1.220 km sans encombre : le concept tient la route !



**Campagne de lancement**

Quelques ajustements sur le design et la géométrie du cadre permettent de finaliser la version série. Nous y sommes !

L'Alliage est proposé à la vente !



**Premières livraisons**

Les premiers clients rejoignent l'aventure et reçoivent leur vélo !

## DESCRIPTION

---

### L'EMBRUN

L'élégance en mouvement.

Vélo robuste et nerveux, avec une structure de cadre à 88% d'origine végétale, l'Embrun est à l'origine du projet Gonnel. Sa composition en frêne et en fibre de lin lui confère ses propriétés exceptionnelles d'absorption des vibrations et en fait un véritable gravel de voyage confortable et performant sur tout type de terrain.

Du frêne et du lin, 2 matériaux naturels qui se combinent et se complètent remarquablement. Le frêne est un bois à fibres longues réputé pour ses propriétés mécaniques, c'est l'essence qui par excellence allie résistance et légèreté. La fibre de lin fortement échantillonnée dans les triangles arrière renforce encore la structure du cadre et augmente sa capacité à filtrer les vibrations parasites.

L'Embrun possède une géométrie moderne et résolument gravel. Confortable et sportif, c'est un gravel à toute épreuve !

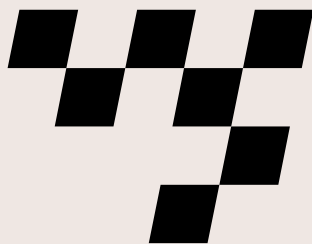
**GONNEL, performant par nature !**

---



## DESCRIPTION

### L'EMBRUN



#### Validation en conditions réelles

Présenté à la 1ère édition du Gravel Fever festival à Châtelleraut en Octobre 2023, il participe dans des conditions extrêmes à l'Ultra400. C'est la course reine de l'évènement puisqu'il faut boucler les 400km en moins de 28h.

L'Embrun fera partie des rares vélos à terminer dans les temps.



#### Trois propositions de montage :

Désignation	EMBRUM Type 1 S		EMBRUM Type 2 S		EMBRUM Type 3 S	
	Fournisseur	Référence	Fournisseur	Référence	Fournisseur	Référence
<b>Kit Cadre</b>						
Cadre	Gonnel	Lin-frêne finition Satiné	Gonnel	Lin-frêne finition Satiné	Gonnel	Lin-frêne finition Satiné
Fourche	GRT	Carbon 6.0 Gravel	GRT	Carbon 7.0 Gravel	Ritchey	WCS carbon adventure
<b>Groupe</b>	GRX 10s		GRX 11s		GRX 12s	
Leviers + etriers	Shimano	ST 4700	Shimano	ST-RX600	Shimano	ST-RX820
Dérailleur arrière	Shimano	RX 400	Shimano	RD-RX810	Shimano	RD-RX820
Cassette	Shimano	CS-HG500-10	Shimano	CS-HG700-II	Shimano	CS-HG710-12
Pédalier 2 plateaux	Shimano	FC-RX600-10	Shimano	FC-RX600-II	Shimano	FC-RX820-2
Dérailleur avant	Shimano	FD-RX400-F	Shimano	FD-RX810-F	Shimano	FD- RX820
Chaîne	Shimano	CN-HG54	Shimano	CN-HG60I-II	Shimano	CN-M8100
Disques 160	Shimano	SM RT54	Shimano	SM-RT64	Shimano	RT-CL800
<b>Roues</b>						
Set de roues	Shimano	RS171	Hunt	Gravel Race	Hunt	35 carbon gravel X-wide
Pneus 40mm	Panaracer	Gravelking	Panaracer	Gravelking SK TLC	Panaracer	Gravelking SK TLC
<b>Pilotage</b>						
Selle	Italia	Superflow model X	Italia	Superflow model X	Italia	Flite boost TM
Tige de selle	BBB	Skyscraper	Ritchey	COMP Carbon	Ritchey	WCS Carbon trail
Cintre	BBB	Graveller	Ritchey	COMP BEACON	Ritchey	WCS BEACON
Rubans	BBB	Flexribbon Gel BHT	Lizard skins	DSP 3,2	Lizard skins	DSP 3,2
Potence	BBB	RoadForce II	Ritchey	COMP SWITCH STEM	Ritchey	COMP SWITCH STEM

#### Autres détails :

Prix : A partir de 4490€

Poids : 10 - 10,5 kg

Montage à la carte, vente kit cadre ou cadre nu : Oui

Point de vente : internet et atelier à La Rochelle

## DESCRIPTION

---

## L'ALLIAGE

---



---

L'Alliage harmonieux de matériaux contrasté.

Conçu pour les cyclistes exigeants et éprouvé sur des courses d'ultra-distance l'Alliage est un vélo de route innovant grâce à sa structure interne, une composition qui allie légèreté, confort et réactivité.

Du peuplier et du carbone : Le 1er absorbe les vibrations verticales et apporte du confort, le second soigneusement échantillonné et orienté amène la rigidité latérale et augmente le rendement énergétique. L'Alliage est un vélo léger, dynamique et performant.

Une posture efficace avec une géométrie dessinée pour maximiser le transfert de puissance. Un pari qui tient sur la distance grâce à la composition de l'Alliage qui préserve le confort du cycliste.

**GONNEL, performant par nature !**

---

## DESCRIPTION

### L'ALLIAGE

#### Validation en conditions réelles



#### Trois propositions de montage :

Designation	ALLIAGE Type 1 S Sport, l'Alliage de toutes les sorties !		ALLIAGE Type 2 SB Endurance, l'Alliage de voyage !		ALLIAGE Type 3 SB Performance, l'Allié du chrono !	
	Fournisseur	Référence	Fournisseur	Référence	Fournisseur	Référence
<b>Kit Cadre</b>						
Cadre	Gonnell	Carbone-Peuplier finition Satiné	Gonnell	Carbone-Peuplier Satiné Brillant	Gonnell	Carbone-Peuplier Satiné Brillant
Fourche	GRT	Contact Disc Carbon	WR compositi	FK5	WR compositi	FK5
<b>Groupe</b>	105 - Serie 7100		GRX 11s		Ultegra Di2 serie 8100	
Leviers + etriers	Shimano	ST-R7120	Shimano	ST-RX600	Shimano	ST-R8170
Dérailleur arrière	Shimano	RD-R7100	Shimano	RD-RX810	Shimano	RD-R8150
Cassette	Shimano	CS-HG710-12	Shimano	CS-HG700-11	Shimano	CS-R8101-12
Pédalier 2 plateaux	Shimano	FC-R7100	Shimano	FC-RX600-11	Shimano	FC-R8100
Dérailleur avant	Shimano	FD-R7100-F	Shimano	FD-RX810-F	Shimano	FD-R8150
Chaîne	Shimano	CN-M7100	Shimano	CN-HG601-11	Shimano	CN-M8100
Disques 160	Shimano	SM-RT64	Shimano	SM-RT64	Shimano	RT-CL800
Batterie	Shimano	-	Shimano	-	Shimano	BT-DN300
<b>Roues</b>						
Set de roues	Hunt	Gravel Race	Hunt	35 carbon gravel X-wide	Hunt	25 carbon gravel race
Pneus 32mm	Panaracer	Gravelking slick TLC	Panaracer	Gravelking SK TLC	Panaracer	Gravelking slick TLC
<b>Pilotage</b>						
Selle	Italia	Novus boost	Italia	Novus boost	Italia	Flite boost TM
Tige de selle	Ritchey	WCS Carbon trail	Ritchey	WCS Carbon trail	WR compositi	WRC
Cintre	Ritchey	WCS STREAM	Ritchey	WCS CARBON SOLOSTREAM	WR compositi	RM15
Rubans	Lizard skins	DSP 3,2	Lizard skins	DSP 3,2	Lizard skins	DSP 3,2
Potence	Ritchey	COMP SWITCH STEM	Ritchey	WCS CARBON SOLOSTREAM	WR compositi	Victory

#### Autres détails :

Prix : A partir de 6190€

Poids : 8 - 8,5 kg

Montage à la carte, vente kit cadre ou cadre nu : Oui

Point de vente : internet et atelier à La Rochelle



## EXPOSITIONS 2024

---

- 6 avril : Portes ouvertes des Artisans du Cycle - LA ROCHELLE
- 6 et 7 avril : Vélo-Vélos - NANTES
- 27, 28 et 29 avril : Vélo in Paris - PARIS
- 3, 4 et 5 mai : Enjoy Vélo - EPINAL
- 16 mai : Bordeaux-St-Malo - BORDEAUX
- 14, 15 et 16 juin : Nature is bike - ANGERS
- 28 et 29 juin : L'Ariégoise - TARASCON-SUR-ARIEGE
- 24 et 25 août : 24h vélo - LE MANS
- 14 et 15 août : Gravel Fever Festival - CHATELLERAULT
- 8, 9 et 10 novembre : Salon du Made in France - PARIS

## PARTICIPATIONS 2024

---

- 20 et 21 avril : Les Gravier roses - THOUARS
- 23 - 28 avril : Race Across Paris - PARIS
- 4 et 5 mai : Ultrabike France - JURA
- 24 - 26 mai : BORDEAUX-PARIS
- 8 et 9 juin : Cyclo - La Cinglé - MONT VENTOUX
- 15 et 16 juin : Legend300 - ANGERS
- 20 - 29 juin : Race Across France - LILLE-MANDELIEU
- 28 et 29 juin : L'Ariégoise - TARASCON-SUR-ARIEGE
- 19 - 21 juillet : UltraBike France - PYRENEES
- 12 octobre : Canyon Gravel Roc - FREJUS

Et bien d'autres...

# OÙ VOIR LES CREATIONS GONNEL?



## A NOS ATELIERS

---

LES ATELIERS GONNEL  
30 rue Sénac de Meilhan  
17000 LA ROCHELLE

## SUR INTERNET

---

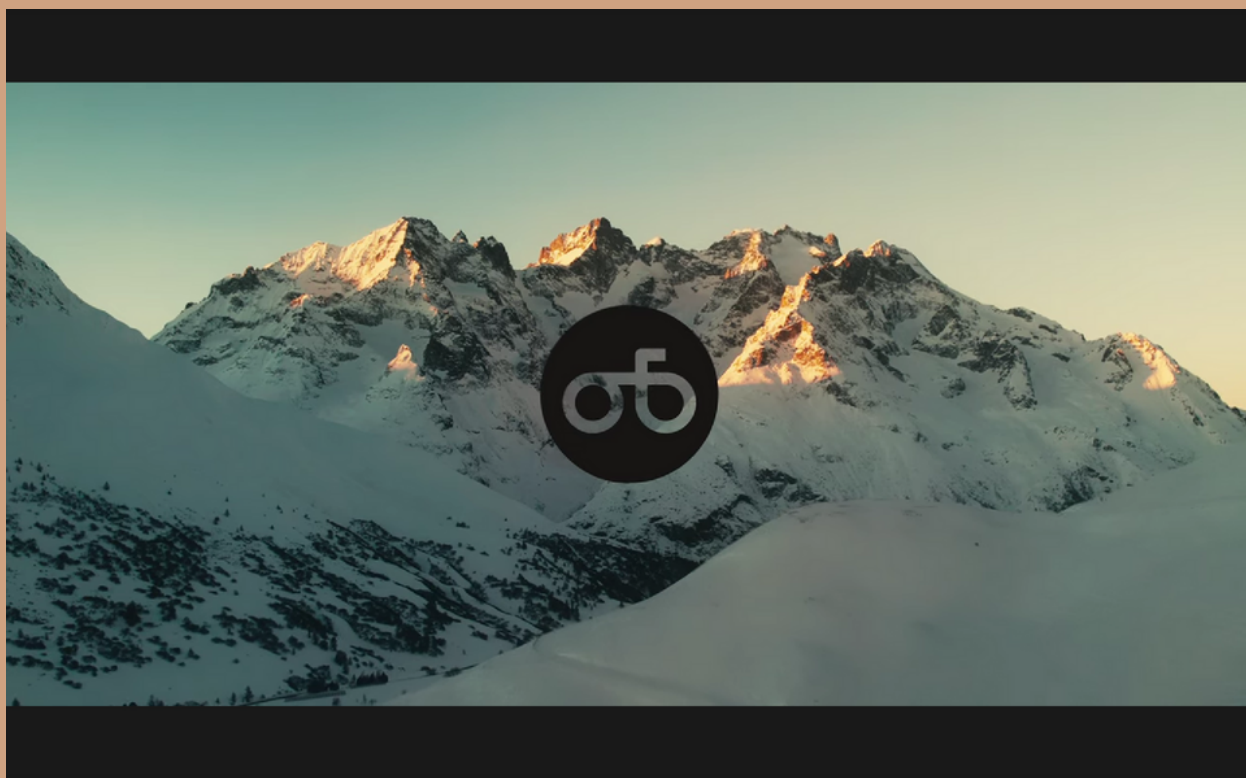
[Site internet](#)

[Instagram](#)

[Facebook](#)

[Linkedin](#)

[Youtube](#) (lien vidéo ci-dessous)



**GONNEL, performant par nature !**

CONTACTEZ-NOUS POUR EN SAVOIR PLUS !

[contact@lesateliers-gonnell.com](mailto:contact@lesateliers-gonnell.com)

Guillaume BOLZEC : 0679484106

